

Предварительные
Условия проведения соревнований
Кубок Всеволожского района Ленинградской области
по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения - группа»

Ленинградская область

2016 год

Спортивное соревнование проводится с целью развития вида спорта «спортивный туризм». Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление сильнейших спортсменов, повышение спортивного мастерства, вовлечение молодежи в занятия активными видами спорта.

Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571 (далее – Правила),
- Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы авто-мото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года (далее – Регламент).
- Планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий **Всеволожского района Ленинградской области** на **2016** год.
- Положением о соревнованиях и Условиями проведения

1. Общие сведения

1.1. Название: **Кубок Всеволожского района Ленинградской области по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения (авто)– группа»**. Номер-код спортивной дисциплины: 0840281811Я.

1.2. Дата проведения : **23 февраля 2016 года**.

1.3. Место проведения: **Всеволожский район Ленинградской области, старый песчаный карьер в районе посёлка Разметелево**.

1.4. Статус: **Другие официальные соревнования муниципального образования**.

1.5. Соревнования проводятся в **трех** видах программы соревнований отдельно между:

1.5.1. мужскими группами (экипажами), стандартные автомобили

1.5.2. смешанными группами (мужчина и женщина), стандартные автомобили

1.5.3. мужскими группами (экипажами), специально подготовленные автомобили

Результаты подводятся отдельно для каждого вида программы.

1.6. Возрастная группа: Мужчины и женщины (22 года и старше), к соревнованиям в качестве штурманов допускаются спортсмены возрастной группы Юниоры и юниорки (16 - 21 год).

1.7. Выполнение спортсменами разрядных норм происходит при участии в каждом виде программы соревнований восьми и более групп (экипажей).

2. Организаторы соревнований

2.1. Администрация Всеволожского района Ленинградской области Отдел молодежной политики, физической культуры, спорта и туризма

2.2. Региональная общественная организация «Ассоциация спортивного туризма Ленинградской области».

2.3. НП «Клуб автомобильного туризма «Лось».

2.4. Непосредственное проведение соревнований осуществляет главная судейская коллегия (ГСК)

3. Программа соревнований

3.1. Дата проведения соревнований – **23 февраля 2016 г.**

- ✓ **09:00-11:00** Комиссия по допуску к соревнованиям, совещание ГСК с представителями команд
- ✓ **11:30** Открытие прохождения этапов.
- ✓ **16:30** Закрытие этапов.
- ✓ **17:00** Обнародование предварительных результатов, начало приема протестов
- ✓ **18:00** Объявление результатов
- ✓ **18:15** Награждение, закрытие соревнований

4. Участники соревнований

- 4.1. Квалификационные требования к участникам соревнований не предъявляются. Допускаются участники, имеющие и не имеющие спортивные разряды.
- 4.2. Состав группы (экипажа): мужской (двое мужчин) или смешанный (мужчина и женщина). Один спортсмен не может быть в составе разных групп.
- 4.3. Минимальный возраст участников – 18 лет для водителей и 16 лет для штурманов. Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
- 4.4. Каждый участник должен предоставить в комиссию по допуску:
 - 4.4.1. Документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена (паспорт, права).
 - 4.4.2. Медицинский допуск к участию в соревнованиях по спортивному туризму.
 - 4.4.3. Подтверждение спортивного разряда
- 4.5. Подтверждение наличия спортивных разрядов для спортсменов из Санкт-Петербурга и Ленинградской области возможно по реестру спортсменов-разрядников региональных Федераций спортивного туризма Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Спортсмены из других регионов для подтверждения разряда должны будут предъявить квалификационную книжку спортсмена.
- 4.6. Все участники на период проведения соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая. Страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования.
- 4.7. Во время прохождения этапа дистанции в автомобиле могут находиться только члены группы (экипажа).
- 4.8. Участники соревнований обязаны: знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований, соблюдать меры безопасности,
- 4.9. Участникам соревнований запрещено:
 - 4.9.1. принимать алкоголь, наркотики и допинг в любой форме;
 - 4.9.2. предпринимать попытки заранее ознакомиться с местностью в планируемом районе соревнований;
 - 4.9.3. въезжать в стартовую зону без разрешения судей на старте;
 - 4.9.4. после финиша въезжать (входить) на этапы без разрешения Главного судьи;
 - 4.9.5. применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований,
 - 4.9.6. вмешиваться в работу судей;
 - 4.9.7. пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;
 - 4.9.8. пользоваться на дистанции какой-либо посторонней помощью, кроме медицинской (в случае необходимости).

- 4.9.9. использовать неисправное снаряжение, предпринимать любые действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
- 4.9.10. нарушать правила охраны природы, памятников истории и т.п.
- 4.10. За совершенные нарушения или неспортивное поведение результат группы может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований.

5. Снаряжение, оборудование

- 5.1. К соревнованиям допускаются стандартные автомобили, внедорожные и специально подготовленные автомобили категории «В».
- 5.2. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО).
- 5.3. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности на каждого члена экипажа, иметь проушины для буксировки, быть укомплектованным медицинской аптечкой, огнетушителем и буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной полной массы автомобиля.
- 5.4. К соревнованиям допускаются любые типы автомобилей без разделения по классам, т.е. без учета рабочего объема двигателя.
- 5.5. Для стандартных автомобилей вводится «гандикап» в зависимости от размеров колес, массы и колесной базы:

Масса без нагрузки, кг (Снаряженная масса)	Колесная база (при этой снаряженной массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)
До 1100 кг		29" (736 мм)
От 1101 до 1400 кг		30" (762 мм)
От 1401 до 1750 кг		31" (788 мм)
От 1751 до 2600 кг		32" (813 мм)
От 1401 до 2600 кг	>2501	33" (838 мм)

- 5.6. Для специально подготовленных автомобилей гандикап не вводится.
- 5.7. Изменения конструкции автомобиля не регламентируются. Допускается присутствие на автомобиле лебедки (иных тяговых устройств), но использование указанных устройств на дистанции запрещено.
- 5.8. Организатор предоставляет стартовые номера для идентификации автомобилей участников и обязательную рекламу мероприятия.
- 5.9. Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

6. Дистанция

- 6.1. Дистанция состоит из нескольких этапов, включающих в себя локальные препятствия.
- 6.2. Характеристики локальных препятствий, включенных в дистанцию: Подъемы и спуски, Крены, Колеи, Поперечные бревна, Разрушенный мост.

6.3. Сложность дистанции допускает преодоление на стандартном автомобиле без использования дополнительного снаряжения. Требуется навыки управления на легком бездорожье. Автомобиль движется по участку пересеченной местности (рытвины, небольшие уклоны, неглубокие колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).

6.4. Общее контрольное время прохождения дистанции **5 часов**.

6.5. Характеристики дистанции

6.5.1. Класс сложности – **2**

6.5.2. Вид – **короткая**

6.5.3. Количество этапов – **4**

6.5.4. Количество попыток на каждом этапе – **2**

6.6. Суммарная протяженность этапов – **менее 2000 м**

6.7. Этапы «Триал 1», «Триал 2»

6.7.1. Контрольное время одной попытки – 5 минут.

6.7.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде сквозь установленные на этапе контрольные ворота в пределах контрольного времени этапа и с минимальным количеством штрафных баллов.

6.7.3. Бонусные и штрафные баллы

6.7.3.1. Объезд каждых ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.

6.7.3.2. Касание или смещение стандартной вешки или разрушение специальной вешки - 5 штрафных баллов.

6.7.3.3. Невыполнение обязательной остановки - 4 штрафных баллов.

6.7.3.4. Падение с препятствия хотя бы одним колесом - 3 штрафных балла.

6.7.3.5. Каждое движение назад или откат назад более чем на 20 см - 1 штрафной балл.

6.8. Этап «Задний ход»

6.8.1. Контрольное время одной попытки – 5 минут.

6.8.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде сквозь установленные на этапе контрольные ворота в пределах контрольного времени этапа и с минимальным количеством штрафных баллов.

6.8.3. Бонусные и штрафные баллы

6.8.3.1. Объезд каждых ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.

6.8.3.2. Касание или смещение стандартной вешки или разрушение специальной вешки - 5 штрафных баллов.

6.8.3.3. Невыполнение обязательной остановки - 4 штрафных баллов.

6.8.3.4. Каждое движение назад или откат вперед более чем на 20 см - 1 штрафной балл.

6.9. Этап «Разрушенный мост»

6.9.1. Контрольное время одной попытки – 5 минут. На этапе смоделирован мост **ОБЕ** колеи которого разрушены. На момент старта группа находится в автомобиле, элементы разрушенного моста (доски) находится перед препятствием. Перед препятствием штурман выходит из автомобиля, устанавливает доски на пролеты, отходит за линию безопасности и подает

водителю команду к началу движения. После проезда препятствия, штурман возвращает доски в исходное положение и садится на свое место. Финиш фиксируется когда линия финиша в базе автомобиля и вся группа находится в автомобиле (закрытие двери). Запрещено применение любого дополнительного оборудования.

6.9.2. Бонусные и штрафные баллы

- 6.9.2.1. Объезд каждых ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.
- 6.9.2.2. Касание или смещение стандартной вешки или разрушение специальной вешки - 5 штрафных баллов.
- 6.9.2.3. Невыполнение обязательной остановки - 4 штрафных баллов.
- 6.9.2.4. Невозврат элементов мостав исходное положение - 4 штрафных балла.
- 6.9.2.5. Падение с препятствия хотя бы одним колесом - 3 штрафных балла.
- 6.9.2.6. Объезд разрушенного моста – невыполнение этапа.

7. Порядок старта, финиша

- 7.1. Последовательность прохождения этапов (совершения попыток) группы определяют самостоятельно. Старт на этап происходит в порядке живой очереди
- 7.2. Старт на этап осуществляется при включенном двигателе автомобиля по сигналу судьи от стартовой вешки. При старте передняя часть автомобиля не должна заходить за стартовую вешку.
- 7.3. В момент старта и финиша все участники группы должны находиться в автомобиле, быть в шлемах и пристегнутыми ремнями безопасности, двери автомобиля должны быть закрыты.
- 7.4. Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе. Финишный створ обозначается двумя финишными вешками. До момента выполнения полной остановки в финишном створе секундомер не останавливается.

8. Определение результатов

- 8.1. Результат прохождения дистанции группой определяется минимальной суммой штрафных баллов за прохождение всех этапов. При равенстве результатов у нескольких участников преимущество имеет участник с меньшим суммарным временем прохождения всей дистанции (сумма времен прохождения всех этапов).
- 8.2. Засчитывается лучшая из предусмотренных условиями соревнований попыток прохождения каждого этапа.
- 8.3. Общее контрольное время, контрольное время этапов, фактическое время прохождения этапа фиксируется в минутах и секундах.
- 8.4. При эвакуации, не прохождении этапа, сходе, посторонней помощи результат в баллах не начисляется, время прохождения этапа фиксируется равным контрольному времени.
- 8.5. Если несколько групп имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. Если группа не пересекла линию финиша любого из этапов, превысила контрольное время этапа или дистанции, снята с дистанции, то место не присуждается.

9. Заявления, протесты

- 9.1. Протесты подаются представителями команд в установленное программой соревнований время, в письменном виде Главному судье мероприятия.
- 9.2. Правила подачи протеста в соответствии п. 46-58 Правил вида спорта «Спортивный туризм»
- 9.3. После рассмотрения поданных протестов, объявляются окончательные результаты соревнований

10. Обеспечение безопасности

- 10.1. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей команд в пределах своих обязанностей.
- 10.2. Ответственность за выполнение правил техники безопасности, общественного правопорядка и соблюдение дисциплины на месте проведения соревнований несут сами участники.
- 10.3. Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом.
- 10.4. Во время проведения соревнований в штабе соревнований находится врач.
- 10.5. Участники соревнований обязаны соблюдать правила безопасности, действующее законодательство в области охраны природы и природопользования. К нарушителям данных требований применяются меры дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности.
- 10.6. За нарушения могут быть наложены взыскания в виде снятия, т.е. отстранения лица от дальнейшего участия в мероприятии с аннулированием результата и/или дисциплинарным штрафом в процентах от суммы базового стартового взноса.

Перевозка людей вне салона транспортного средства.	Снятие и 100%
Сон в автомобиле с заведенным двигателем.	Снятие и 100%
Работа двигателя автомобиля более 5 минут на стоянке в базовом лагере и ночлеге, запуск двигателя в ночное время, пренебрежение мерами безопасности по угарному газу.	50%
Шум в базовом лагере в ночное время.	20%
Работа под автомобилем при использовании домкратов и иных подъемных механизмов без установки дополнительных опор.	20%
Использование неисправных или несоответствующих нагрузке буксирных средств (канатов, тросов).	20%
В составе экипажа на СУ присутствуют посторонние лица (не участники, не офиц. лица мероприятия) без согласования с официальными лицами мероприятия.	50%
Непринятие мер к доведению до официальных лиц мероприятия информации о своем местонахождении по истечении контрольного времени мероприятия или при сходе с маршрута.	Снятие
Мытье автомобиля в водоемах, заезд в водоемы вне мест, обозначенных в маршрутном листе (бродов, переправ).	Снятие и 100%
Движение по сельхозугодьям лесным массивам вне имеющихся технологических дорог.	20%
Движение по газопроводам, нефтепроводам, ЛЭП в.т.ч по их	Снятие и

технологическим дорогам.	100%
Валка живого леса автомобилем, пилой, иным способом.	Снятие и 100%
Пренебрежение правилами пожарной безопасности.Выбрасывание окурков, разведение костров вне мангала, оставление открытого огня без контроля.	Снятие и 100%
Замусоривание территории, не вывоз за собой мусора или замененных запчастей, слив масел в землю.	Снятие и 100%
Непредставление Контрольной Карты для отметки нарушения, либо по окончании мероприятия при наличии в ней судейских отметок о факте нарушения, самовольное исправление судейских отметок.	Снятие
Нарушение ПДД, опасная езда, лихачество, не соблюдение указанного организатором режима движения.	50%
Препятствование проезду, оставление автомобиля без водителя на дороге, в местах с затрудненным разъездом.	20%
Совершение нарушения, приведшее к причинению вреда здоровью людей, причинению ущерба, конфликту с местным населением, администрацией района мероприятия.	Снятие

11. Стартовый взнос и заявки на участие

- 11.1. На каждую группу (экипаж) подается отдельная заявка с обязательным указанием организации, от которой выступает группа (экипаж) и подписью руководителя организации (клуба).
- 11.2. Участникам, которые на момент проведения соревнований не состоят в организациях (клубах) и не включены в заявки, во время комиссии по допуску будет предложено вступить в НП «Автоклуб «Лось» и быть вписанными в заявки от этой организации. Группы без заявок от организаций (участники, не вписанные в заявки) к участию в официальных соревнованиях не допускаются.
- 11.3. Предварительные заявки подаются через форму на сайте НП «Автоклуб «Лось» www.losik.ru.
- 11.4. Полностью оформленные заявки на участие по форме (Приложение 1) подаются в комиссию по допуску до **10:30 23 февраля 2016 г.** включительно
- 11.5. Размер стартового взноса **2500 рублей с группы (экипажа)**. В стоимость стартового взноса входит обед на двоих человек в день соревнований. Все участники имеют право оплатить заявку во время работы комиссии по допуску.
- 11.6. Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники команды, либо командирующие организации.

В Главную судейскую коллегию
**Кубка Всеволожского района Ленинградской области по
 спортивному туризму в дисциплине «дистанция - на средствах
 передвижения - группа»**

от _____
название командирующей организации, адрес, телефон, e-mail

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Просим допустить к участию в соревнованиях группу в следующем составе:

№ п/п	ФАМИЛИЯ ИМЯ ОТЧЕСТВО УЧАСТНИКА ДАТА И ГОД РОЖДЕНИЯ	РЕГИОН ПО РЕГИСТРАЦ ИИ (ГОРОД, ОБЛАСТЬ, РАЙОН)	СПОРТИ ВНЫЙ РАЗРЯД	С ПРАВИЛАМИ* ЗНАКОМ (ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА	МЕДИЦИНСК ИЙ ДОПУСК слово «ДОПУЩЕН», подпись и печать врача напротив каждого участника
1					ДОПУЩЕН
2					ДОПУЩЕН

Всего допущено к соревнованиям 2 человек(а). Врач _____ / Григорьев А/

Представитель команды _____ (фио)

С Правилами* знаком _____ (подпись представителя)

Руководитель командирующей организации

_____/_____/ (подпись расшифровка)

М.П.

* - Правила вида спорта «спортивный туризм», утверждены приказом Минспорттуризма России от «22» июля 2013 г. № 571

Автомобиль:

Масса, кг (Снаряженная масса по ПТС)	Колесная база (при массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)	Стандартный -----	Мужская группа -----
			Специально подготовленный	Смешанная группа