



**Кубок России  
по спортивному туризму,  
дистанции на средствах передвижения**



08-10 сентября 2017 года

Ленинградская обл.

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ**

**Спортивная дисциплина:** “дистанция – на средствах передвижения”.

**Класс технического средства передвижения:** автомобиль, предназначенный для использования на дорогах общего пользования (стандартный).

**Вид дистанции:** “Короткая”.

**Класс дистанции:** 4.

**Обязательное специальное снаряжение:** защитный шлем на каждом участнике.

**Спортивная дистанция состоит из двух этапов:**

**Этап №1**

**Локальные препятствия:** “спуск”, “подъем”, “косогор”, “канава”, “колея вдоль”, “линия “стоп”, дорожное покрытие - песок, глина, гравий.

**Маркировка этапа:** зона предстартовой проверки, место старта, место промежуточного финиша – створные вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера.

**Контрольное время прохождения этапа – 6 минут.**

**Этап №2**

**Локальные препятствия:** “спуск”, “подъем”, “косогор”, “канава”, “колея вдоль”, “линия “стоп”, “гараж”, “парковка”, дорожное покрытие - песок, глина, гравий.

**Маркировка этапа:** зона предстартовой проверки, место старта, место промежуточного финиша – створные вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера.

**Контрольное время прохождения этапа – 6 минут.**

**Старт**

Старт организовывается согласно п.5.2. регламента проведения соревнований по спортивному туризму в спортивных дисциплинах “дистанции – на средствах передвижения” (далее по тексту - Регламент).

В момент старта экипаж находится в транспортном средстве, ремни безопасности пристегнуты, шлем надет и застегнут, двери автомобиля закрыты, включен ближний свет фар.

Стартовый сигнал – «старт по команде судьи».

Стартовый интервал между экипажами - по мере освобождения этапа предыдущим участником.

### **Прохождение этапов спортивной дистанции.**

Прохождение этапов осуществляется последовательно с промежуточным финишем на этапе №1 и промежуточным стартом на этапе №2, согласно стартового протокола.

#### **Этап №1**

Для прохождения этапа участнику предоставляется две попытки.

Экипаж последовательно проходит локальные препятствия в соответствии с маркировкой этапа без касания вех габаритных ворот. На линии “стоп” должна быть зафиксирована остановка автомобиля.

Прохождение Элемента этапа «Гараж 1»: Размеры препятствия не меняются. Заезд в гараж осуществляется согласно схеме дистанции, задним ходом. Открывать двери автомобиля или отстегивать ремни безопасности не допускается. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия.

#### **Этап №2**

Для прохождения этапа участнику предоставляется две попытки. Экипаж последовательно проходит локальные препятствия передним или задним ходом в соответствии с маркировкой этапа без касания вех габаритных ворот. На линиях “стоп” должна быть зафиксирована остановка автомобиля.

Прохождение Элемента этапа «Гараж 2»: Перед стартом судья перемещает судейские вешки («конусы») устанавливая размеры препятствия в соответствии с габаритами автомобиля. Размер парковочного места равен «ширина автомобиля +0,5 метра» и «длина автомобиля +1 метр». Заезд в гараж осуществляется согласно схеме дистанции, задним ходом. Выход штурмана из автомобиля возможен, выход и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия.

Прохождение Элемента этапа «Парковка»: Перед стартом этапа судья перемещает судейские вешки («конусы») устанавливая размеры препятствия в соответствии с габаритами автомобиля. Размер парковочного места равен «ширина автомобиля +1 метр» и «длина автомобиля +2 метра». Открывать

двери автомобиля или отстегивать ремни безопасности не допускается. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия.

### **Финиш.**

Время промежуточного финиша на этапе №1 и время финиша на дистанции фиксируется в момент остановки транспортного средства базой средства передвижения на линии финиша.

### **Штрафы.**

При прохождении спортивной дистанции в зависимости от характера ошибок начисляются штрафное время:

№ п/п	Нарушение	Штраф, секунд	Примечание
1	Движение (откат) в противоположном направлении более чем на 0,2 метра	5	За каждый случай
2	Касание или смещение вешки	15	За каждый случай
3	Объезд ворот	20	Одним колесом и более, За каждый случай
4	Одновременный отрыв двух колес одной оси от земли более чем на 0,3 метра	50	За каждый случай
5	Невыполнение обязательной остановки на стоп-линии	10	За каждый случай
6	Невыполнение условий выполнения элементов этапа	200	За каждый элемент этапа

### **Определение результатов.**

Время прохождения дистанции (этапа дистанции) измеряется от момента старта (промежуточного старта) до момента финиша(промежуточного финиша) экипажа.

Результат экипажа на спортивной дистанции (этапе дистанции) определяется как сумма времени прохождения экипажем дистанции (этапа дистанции) в секундах, и штрафа полученного в ходе прохождения дистанции (этапа дистанции). Результат экипажа (команды) на дистанции определяется как сумма результатов, показанных на всех ее этапах, по сумме лучших попыток на каждом этапе.

При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньше штрафных секунд. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат,

остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат минус единица.



**Кубок России  
по спортивному туризму,  
дистанции на средствах передвижения**



---

08-10 сентября 2017

Ленинградская обл.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ  
ДИСТАНЦИИ**

**Спортивная дисциплина:** “дистанция – на средствах передвижения – группа”.

**Класс технического средства передвижения:** автомобиль, предназначенный для использования на дорогах общего пользования (стандартный).

**Состав экипажей:** мужские экипажи (2 мужчины), женские экипажи (2 женщины)

**Вид дистанции:** “Короткая”.

**Класс дистанции:** 4.

**Длина дистанции:** до 1000 м.

**Обязательное специальное снаряжение:** защитный шлем на каждом участнике.

**Спортивная дистанция состоит из двух этапов:**

**Этап №1**

**Локальные препятствия:** “спуск”, “подъем”, “косогор”, “канава”, “колея вдоль”, “линия “стоп”, дорожное покрытие – песок, глина, гравий.

**Маркировка этапа:** зона предстартовой проверки, место старта, место финиша – створные вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера.

**Контрольное время прохождения этапа – 6 минут.**

## **Этап №2**

**Локальные препятствия:** “спуск”, “подъем”, “косогор”, “канавы”, “колея вдоль”, “линия “стоп”, разрушенный мост”, “парковка”, “гараж”, дорожное покрытие - песок, глина, гравий.

**Маркировка этапа:** зона предстартовой проверки, место старта, место финиша – створные вешки, оградительная лента, локальные препятствия и направление движения между ними – габаритные ворота (вехи), имеющие порядковые номера.

**Судейское оборудование:** два сенд-трака (на локальном препятствии “разрушенный мост”).

**Контрольное время прохождения этапа – 8 минут.**

## **Старт**

Старт организовывается согласно п.5.2. регламента проведения соревнований по спортивному туризму в спортивных дисциплинах “дистанции – на средствах передвижения” (далее по тексту - Регламент).

В момент старта экипаж находится в транспортном средстве, ремни безопасности пристегнуты, шлем надет и застегнут, двери автомобиля закрыты, включен ближний свет фар.

Стартовый сигнал – «старт по команде судьи».

Стартовый интервал между экипажами - по мере освобождения этапа предыдущим участником.

## **Прохождение этапов спортивной дистанции.**

Прохождение этапов осуществляется последовательно с промежуточным финишем на этапе №1 и промежуточным стартом на этапе №2, согласно стартового протокола.

## **Этап №1**

Для прохождения этапа группе предоставляется две попытки.

Экипаж последовательно проходит локальные препятствия в соответствии с маркировкой этапа без касания вех габаритных ворот. На линии “стоп” должна быть зафиксирована остановка автомобиля.

Прохождение Элемента этапа «Гараж 1»: Размеры препятствия не меняются. Заезд в гараж осуществляется согласно схеме дистанции, задним ходом. Открывать двери автомобиля или отстегивать ремни безопасности не допускается. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия.

## Этап №2

Для прохождения этапа группе предоставляется две попытки.

Прохождение элемента этапа «Разрушенный мост» автомобиль останавливается у стоп-линии перед ним. Штурман выходит из автомобиля, берет судейские сенд-траки, которые находятся на судейской линии, и устанавливает колейный мост. После установки штурман отходит за вторую стоп-линию. Далее водитель переезжает препятствие и останавливает автомобиль у второй стоп-линии. Затем штурман возвращает сенд-траки на судейскую линию, садится в автомобиль, пристегивается и экипаж продолжает прохождение этапа. Выход штурмана из автомобиля и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля.

Прохождение элемента этапа «Гараж»: Перед стартом судья перемещает судейские вешки («конусы») устанавливая размеры препятствия в соответствии с габаритами автомобиля. Размер парковочного места равен «ширина автомобиля +0,5 метра» и «длина автомобиля +1 метр». Заезд в гараж осуществляется согласно схеме дистанции, задним ходом. Выход штурмана из автомобиля возможен, выход и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия, штурман пристегнут, двери закрыты.

Прохождение элемента этапа «Парковка»: Перед стартом этапа судья перемещает судейские вешки («конусы») устанавливая размеры препятствия в соответствии с габаритами автомобиля. Размер парковочного места равен «ширина автомобиля +1 метр» и «длина автомобиля +2 метра». Выход штурмана из автомобиля возможен, выход и посадка в автомобиль допускается только при полной остановке автомобиля. Выполнение элемента фиксируется, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия, штурман пристегнут, двери закрыты.

## Финиш.

Время промежуточного финиша на этапе №1 и время финиша на дистанции фиксируется в момент остановки транспортного средства базой автомобиля на линии финиша.

## Штрафы.

При прохождении спортивной дистанции в зависимости от характера ошибок начисляются штрафное время:

№ п/п	Нарушение	Штраф, секунд	Примечание
1	Движение (откат) в противоположном направлении более чем на 0,2 метра	5	За каждый случай

2	Касание или смещение вешки	15	За каждый случай
3	Объезд ворот	20	Одним колесом и более, За каждый случай
4	Одновременный отрыв двух колес одной оси от земли более чем на 0,3 метра	50	За каждый случай
5	Невыполнение обязательной остановки на стоп-линии	10	За каждый случай
6	Невыполнение условий прохождения элементов этапа	200	За каждый элемент этапа

### **Определение результатов.**

Время прохождения дистанции (этапа дистанции) измеряется от момента старта (промежуточного старта) до момента финиша(промежуточного финиша) экипажа.

Результат экипажа на спортивной дистанции (этапе дистанции) определяется как сумма времени прохождения экипажем дистанции (этапа дистанции) в секундах, и штрафа полученного в ходе прохождения дистанции (этапа дистанции). Результат экипажа на дистанции определяется как сумма результатов, показанных на всех ее этапах, по сумме лучших попыток на каждом этапе.

При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньше штрафных секунд. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат минус единица.